

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

к проекту изменений в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемных сооружения»

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
1	Пункт 1, второй абзац	<p>ТК 289 «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта»</p> <p>ТК 438 «Подъемники с рабочими платформами»</p> <p>Ассоциация СРО «РОСМА»</p> <p>АО «РАТТЕ»</p> <p>ООО СКБ «ВЫСОТА»</p>	<p>Изложить в новой редакции: «Настоящие ФНП устанавливают требования к деятельности в области промышленной безопасности, обязательные при разработке и осуществлении технологических процессов, связанных с эксплуатацией, техническим перевооружением, консервацией и ликвидацией опасных производственных объектов (далее - ОПО), на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы – подъемные сооружения (далее – ПС), под которыми понимаются грузоподъемные машины, характеристики, техническое состояние, установка и оснащение</p>	<p>Уточнение стадий жизненного цикла ОПО с ПС, для которых установлены требования ФНП ПС. Раскрытие понятия «подъемное сооружение». Замена слова «необходимые» на «обязательные» (приведение в соответствие с положениями п. 1 ст. 3 ФЗ-116).</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>которых соответствуют требованиям обслуживаемого технологического процесса, эксплуатационных документов и настоящих ФНП, в том числе требования к работникам ОПО, безопасности технологических процессов и порядку действий работников в случае аварии или инцидента на ОПО.</p>		
2	Пункт 1		<p>Дополнить новым абзацем и примечанием к нему: «Установленные настоящими ФНП требования к монтажу (демонтажу) ПС, их наладке, обслуживанию, ремонту, реконструкции (изменение конструкции ПС или его основных показателей назначения, вызывающее необходимость внесения изменений в паспорт, в том числе переоборудование ПС для работы с другими грузозахватными органами, механизированными и (или) электрифицированными грузозахватными приспособлениями, а также другие изменения, вызывающие перераспределение и измене-</p>	<p>Гармонизация с требованиями п.8 ст. 4, п. 14 ст. 5 ТР ТС 010/2011. Раскрытие понятий «реконструкция» и «модернизация»</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>ние нагрузок на расчетные элементы металлоконструкции и (или) приводы), модернизации (изменение, усовершенствование ПС, отвечающее современным требованиям), техническому освидетельствованию и утилизации применяются в случае отсутствия или недостаточности таких требований в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС либо их несоответствия требованиям промышленной безопасности и (или) технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 21 октября 2011 г.)¹.</p> <p>¹ С изменениями, внесенными решениями Коллегии Евразийской экономической комиссии от 04.12.2012 № 250 (официальный сайт Евразийской экономической</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>комиссии http://www.tsouz.ru/, 05.12.2012), от 13.05.2014 № 73 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии http://www.eurasiancommission.org/, 14.05.2014), от 25.10.2016 № 119 (официальный сайт Евразийского экономического союза http://www.eaeunion.org/, 27.10.2016). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 7, ст.632); Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст.5310) (далее – Технический регламент ТР ТС 010/2011).»</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
3	Пункт 2		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«2. Требования настоящих ФНП распространяются на обеспечение промышленной безопасности ОПО, на которых используются следующие ПС:</p> <p>а) краны грузоподъемные (далее – краны) мостовые, козловые и полукозловые, консольные, применяемые самостоятельно передвижные тали, а также, крановые и грузоподъемные монорельсовые тележки:</p> <p>управляемые из кабины, вне зависимости от грузоподъемности;</p> <p>грузоподъемностью более 10 т, вне зависимости от места и способа управления;</p> <p>б) краны башенные, порталные и полупортальные, мачтовые, стреловые самоходные, многофункциональные, железнодорожные и погрузочные краны с грузом моментом более 4 т•м:</p>	<p>В подпункт «а)» включены применяемые самостоятельно передвижные электрические тали, что соответствует статье 2 ТР ТС 010/2011. В остальных случаях таль – конструктивный элемент (составная часть, узел) крана, поэтому данный термин в ФНП применяется исключительно в виде, «привязанном» к надземному рельсовому пути. Тележки с механизмом подъема, передвигающиеся по надземному рельсовому пути, являются полноценной грузоподъемной машиной, в отличие от грузовых тележек, являющихся частью крана, которые без крана не могут поднимать груз. Отсюда и понятия – «крановая тележка» (см. ГОСТ 33709.5) и «грузоподъемная монорельсовая тележка».</p> <p>О монорельсовых тележках – см. также пункт 106 ФНП ПС.</p> <p>Определение области распространения требований ФНП ПС, устанавливающее однозначное толкование типов подъемных сооружений (с учетом их конструктивных особенностей и</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>грузоподъемностью более 1 т, вне зависимости от места и способа управления;</p> <p>в) краны кабельного типа;</p> <p>г) мобильные подъемники с рабочими платформами с номинальной высотой подъема более 6 м и (или) с возможностью опускания рабочей платформы ниже уровня рабочей площадки;</p> <p>д) подъемники строительные грузопассажирские:</p> <p>мачтовые и фасадные (люльки монтажные) вне зависимости от высоты подъема,</p> <p>а также используется следующее оборудование, необходимое для установки и производства работ с применением этих ПС:</p> <p>ж) рельсовые пути (для ПС на рельсовом ходу);</p>	<p>параметров) и видов оборудования, подлежащих надзору со стороны органов исполнительной власти в области промышленной безопасности.</p> <p>Терминология приведена в соответствии с ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650, ГОСТ 17527–2020</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>з) опорные крепления приставных башенных кранов к строящимся сооружениям;</p> <p>и) анкерные основания стационарных башенных кранов для их монтажа на фундаменте, не входящие в комплект поставки кранов;</p> <p>к) сменные грузозахватные органы, не входящие в комплект поставки ПС или не предусмотренные эксплуатационными документами (крюковые подвески, грузовые электрические магниты (далее – электромагниты), спредеры, вилы, вакуумные захваты, траверсы, канатные, гидравлические и пневматические грейферы);</p> <p>л) съемные грузозахватные приспособления (грузовые стропы, зацепные, фрикционные и опорные (вилочные, С-образные) захваты, приводные (моторные) и однока-</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>натные грейферы, грузовые постоянные магниты, грузовые траверсы);</p> <p>м) многооборотная транспортная и промышленная упаковка, имеющая строповочные элементы (далее – упаковка), за исключением специальной упаковки, используемой в металлургическом производстве (ковшей, мурдов), в шахтах и в морских и речных портах;</p> <p>н) специальные люльки и кабины, подвешиваемые на грузозахватные органы кранов и предназначенные для размещения людей при выполнении работ, их подъема и транспортировки кранами (далее – люльки (кабины)).</p>		
4	Пункт 3.		<p>Изложить в новой редакции: «3. Требования настоящих ФНП не распространяются на обеспечение безопасности объектов, на которых используются следующие ПС:</p>	Обоснование изменения п. 3. Ограничение области распространения требований ФНП ПС, устанавливающее однозначное толкование типов подъемных сооружений (с учетом специфики их применения и конструктивных	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>а) применяемые в интересах обороны и безопасности государства, гражданской и территориальной обороны или относящиеся к вооружению и военной технике, кроме ПС общепромышленного назначения, перечисленных в пункте 2 настоящих ФНП и предназначенных только для транспортировки обычных грузов, и кроме ПС, применяемых на ОПО, эксплуатируемых организациями Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" (далее - Госкорпорация "Росатом"), при разработке, изготовлении, испытании, эксплуатации и утилизации ядерного оружия и ядерных установок военного назначения;</p> <p>б) специально сконструированные для применения на вводимых в эксплуатацию, эксплуатируемых и выводимых из эксплуатации объектах использования атомной энергии при обращении с ядерными материалами, ядерным</p>	<p>особенностей), на которые не распространяются требования ФНП ПС. В новой редакции пункт содержит перечень подъемных сооружений, не включаемых в состав ОПО, либо не влекущих отнесение производственного объекта, на котором они устанавливаются (установлены) к категории ОПО.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>топливом, радиоактивными веществами, радиоактивными отходами, радиационными источниками и их перемещении, а также при перемещении грузов в помещениях (зонах), в которых располагаются системы и элементы, важные для безопасности объектов использования атомной энергии;</p> <p>в) с ручным приводом, лифты, канатные дороги, фуникулеры, эскалаторы, напольные завалочные и посадочные грузоподъемные машины, электро- и автопогрузчики, путе- и мостовкладочные машины, подъемные комплексы для парковки автомобилей, эвакуаторы автомобилей;</p> <p>г) установленные в шахтах горнопромышленных предприятий или являющиеся составной частью плавучих средств;</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>д) предназначенные для работы только с навесным оборудованием (вибропогружателями, шпунтовыдергивателями, буровым оборудованием), не связанным с подъемом и перемещением грузов;</p> <p>ж) предназначенные для подъема и опускания затворов гидротехнических сооружений без осуществления зацепления их крюками, оборудованные единственным механизмом подъема и не оснащенные механизмом передвижения ПС;</p> <p>з) домкраты и подъемники для автомобилей;</p> <p>и) управляемые дистанционно и (или) автоматически, используемые для автоматизированных транспортно-складских систем, сборки, сварки или базирования изделий, смены положения инструмента и других подъемно-транспортных операций, выполняемых</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>без непосредственного участия обслуживающего персонала;</p> <p>к) предназначенные в качестве аттракционов с применением кабин (люлек) для подъема, перемещения и опускания людей;</p> <p>л) переставные краны для монтажа мачт, башен, труб, устанавливаемые на монтируемом сооружении;</p> <p>м) используемые в учебных целях на полигонах учебных заведений;</p> <p>н) краны, установленные на экскаваторах, дробильно-перегрузочных агрегатах, отвалообразователях, бурильных, сваевдавляющих, сваебойных и других технологических машинах, используемые только для обслуживания этих машин;</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>о) краны-трубоукладчики и краны стреловые неповоротные или с постоянным вылетом;</p> <p>п) предназначенные для наземного обслуживания авиационной техники.».</p>		
5	Пункт 4		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«Подтверждение соответствия ПС, на которые распространяются требования Технического регламента ТР ТС 010/2011 осуществляется в соответствии с требованиями указанного технического регламента, за исключением ПС, применяемых на ОПО, эксплуатируемых организациями Госкорпорации "Росатом", подтверждение соответствия которых осуществляется в соответствии с требованиями документов по стандартизации ядерно-оружейной продукции и предназначенных для разработки, изготовления, испытания, эксплуатации и утилизации ядерного оружия и ядерных установок военного назначения.»</p>	<p>В связи с тем, что Технический регламент ТР ТС 010/2011 впервые упомянут в п.1, в т.ч. его полное наименование и сноска о нем, в п.4 данный регламент упомянут в сокращенной форме</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
6	Пункт 6		Изложить в новой редакции: «Транспортирование и хранение ПС, их сборочных единиц, материалов и комплектующих для ремонта, реконструкции (модернизации) должны осуществляться в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.»	Текст п. 6 логически завершен. Понятия реконструкции и модернизации ПС раскрыты в п. 1.	
7	Пункт 8		Второй абзац изложить в новой редакции: «Оформление и ведение предусмотренных настоящими ФНП журналов, нарядов-допусков, актов и иной документации в процессе эксплуатации ПС допускается в электронном виде, при условии соблюдения требований к их содержанию, обеспечения возможности идентификации документа и лиц, подписавших и (или) утвердивших документ, либо внесших в него соответствующие сведения, даты составления или утверждения актуальной версии документа, сохранности сведений и возможности их представления при осуществлении производственного контроля и	Действующая редакция пункта допускает электронный формат, однако не определяет минимальные условия подтверждения достоверности и актуальности документа. Новая редакция повышает доказуемость исполнения требований без отказа от электронного документооборота. Примечание. Слово «паспортов» из п. 8 исключено, по причине того, что в ФНП оно используется исключительно в сочетании «паспорт ПС». Оформлять паспорт ПС и вносить в него сведения в электронном виде невозможно (во всяком случае, на сегодняшний день).	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			(или) государственного контроля (надзора).».		
8	Пункт 9		<p>Первый абзац.</p> <p>- изменить «в пункте 9» на «в пункте 8»;</p> <p>- подпункт «е». После слова «сооружений» дополнить словами «и элементов крепления ПС к ним,».</p>	<p>Исправление технической ошибки. Подпункт «е» дополнен элементами, передающими нагрузки от ПС на здания и сооружения.</p>	
9	Пункт 10		<p>1) первое перечисление изложить в новой редакции: «разработку проектов производства работ, технологических карт и схем строповок для объектов, на которых используются краны, мобильные подъемники с рабочими платформами, грузопассажирские строительные подъемники;»;</p> <p>2) дополнить следующим (вторым по счету) видом работ: «разработку проектов ремонта, реконструкции или модернизации ПС, проектов устройства, ремонта и реконструкции рельсовых путей ПС, проектов опорных креплений башенных кранов и до-</p>	<p>Пункт 10 приведен в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650 и дополнен видами проектных работ, осуществляемых в отношении ОПО, на которых используются ПС.</p> <p>Проведение технических освидетельствований силами специализированной организации не предусмотрено п. 167 действующей редакции ФНП.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>кументации на техническое перевооружение, консервацию и ликвидацию ОПО, на которых используются ПС;».</p> <p>3) четвертое перечисление: Слова «технических освидетельствований» исключить.</p>		
10	Пункт 14		<p>Изложить в новой редакции: «14. Специализированная организация должна:</p> <p>располагать необходимым персоналом, а также инженерно-техническими работниками, уполномоченными на выполнение своих обязанностей, в том числе на выявление случаев отступлений от требований, установленных к процедурам осуществления соответствующих видов работ и контролю их качества, а также на принятие мер по предупреждению и минимизации таких отступлений;</p> <p>установить распорядительными актами:</p> <p>порядок и процедуры контроля соблюдения технологических процессов;</p>	Исправление стилистических ошибок.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			ответственность, полномочия и взаимоотношения работников, занятых в управлении, выполнении или проверке выполнения работ.»		
11	Пункт 17		<p>Подпункт «б)» дополнить абзацем:</p> <p>«Монтаж, ремонт, реконструкция или модернизация ПС с применением сварки, должны выполняться специализированной организацией, внесенной в реестр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, прошедших проверку готовности к выполнению сварочных работ на ОПО, в соответствии с положениями части 14 статьи 8.1 Федерального закона №116-ФЗ. Сведения, содержащиеся в реестре, должны соответствовать способам сварки, типам сварных соединений, применяемым сталям и сварочным материалам, заявленным специализированной организацией и указанным в эксплуатационных документах ПС.»</p>	Изменения соответствуют изменениям в Федеральный закон № 116-ФЗ, внесенным Федеральным законом № 94 от 09.04.2026 г.	
12	Пункт 19		<p>Подпункт «а» изложить в новой редакции:</p> <p>«а) знать схемы и приемы монтажа (демонтажа) ПС, при этом</p>	Подпункт в части проверки знаний и наличия удостоверения касается только персонала (рабочих), ИТР – см. подпункт «л)», сварщики и ССП – см. подпункт «м)».	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			лица рабочих профессий должны пройти проверку знаний производственной инструкции и иметь документ, подтверждающий квалификацию (удостоверение);»		
13	Пункт 19		<p>Подпункт «м» изложить в новой редакции.</p> <p>«м) работники, ответственные за организацию и контроль выполнения сварочных работ на опасных производственных объектах (специалисты сварочного производства), должны соответствовать квалификационным требованиям соответствующего профессионального стандарта и иметь свидетельства о квалификации, выданные при прохождении ими независимой оценки квалификации в соответствии с Федеральным законом от 3 июля 2016 года № 238-ФЗ "О независимой оценке квалификации"».</p>	Изменения соответствуют изменениям в Федеральный закон № 116-ФЗ, внесенным Федеральным законом № 94 от 09.04.2026 г.	
14	Пункт 19		«н) сварщики, допущенные к выполнению сварочных работ, должны быть внесены в реестр работников, прошедших проверку готовности к выполнению сварочных работ на ОПО, в соответствии с	Разделение подпункта м) действующей редакции ФНП вызвано изменениями в Федеральный закон № 116-ФЗ, внесенными Федеральным законом №94 от 09.04.2026 г.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			положениями части 14 статьи 8 1 Федерального закона №116-ФЗ. Сведения, содержащиеся в реестре, должны соответствовать способам сварки, типам сварных соединений, применяемым сталям и сварочным материалам, заявленным специализированной организацией.».		
15	Пункт 22		<p>1) подпункт «б» изложить в новой редакции: «б) не нарушать указания, изложенные в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС, а также не превышать приведенные в паспорте ПС рабочие параметры и характеристики, в том числе грузоподъемность (грузовой момент), группу классификации режима работы;</p> <p>2) подпункт «в» изложить в новой редакции: «в) не допускать к применению неработоспособные и не соответствующие технологии выполняемых работ съемные грузозахватные приспособления и упаковку;»;</p> <p>3) дополнить подпунктом «р»:</p>	<p>Исправление стилистических ошибок. Терминология - ГОСТ 17527–2020.</p> <p>Из ТР ТС 010/2011: «Руководство (инструкция) по эксплуатации включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - указания по монтажу или сборке, наладке или регулировке, техническому обслуживанию и ремонту машины и (или) оборудования; - указания по использованию машины ...». <p>3) в тексте действующих ФНП требование по допуску сторонних организаций не определено.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			«р) определить порядок допуска работников сторонних организаций и работников по гражданско-правовым договорам на опасный производственный объект при работе ПС. Ответственность за обеспечение требований промышленной безопасности несет организация, эксплуатирующая данное ПС в составе ОПО.»		
16	Пункт 24		<p>Подпункт «б» дополнить абзацем:</p> <p>«Протокол обработки данных регистратора параметров работы ПС должен содержать сведения о ПС, марке регистратора параметров, дате считывания данных, периоде работы, за который обработаны данные, сведения о наладчике, выполнившем считывание и об уполномоченном представителе специализированной организации, осуществившем обработку данных, их подписи.».</p>	Дополнительный абзац определяет минимальное содержание протокола и повышает значение данных регистратора для производственного контроля, расследования нарушений и подтверждения соблюдения требований эксплуатации.	
17	Пункт 25		1) начало пункта изложить в новой редакции:	Уточнение категории работников ОПО. Приведение текста в соответствие с	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>«Лица рабочих профессий, являющиеся работниками ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, должны соответствовать следующим требованиям:»;</p> <p>2) подпункт «б». Слово «тары» заменить на «упаковки».</p>	действующей терминологией ГОСТ 17527–2020.	
18	Пункт 35		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«35. Фундамент под установку ПС или рельсовый путь (для ПС на рельсовом ходу) должен соответствовать проекту фундамента под установку ПС или проекту рельсового пути (для ПС на рельсовом ходу). Указанное соответствие должно подтверждаться актом сдачи-приемки монтажного участка пути или актом сдачи-приемки рельсового пути под монтаж, если к проведению монтажа путь монтировался на всю рабочую длину, а в случае устройства фундамента – актом сдачи-приемки фундамента под монтаж ПС, к которому прилагаются документы, перечисленные в подпункте «и» пункта 141 настоящих ФНП. Закладные детали в</p>	Дополнение пункта требованиями к устройству фундамента под установку ПС, в т.ч. к закладным деталям и анкерным основаниям.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>фундаменте и анкерные основания должны соответствовать требованиям изготовителя ПС, иметь маркировку и паспорт изготовителя.</p> <p>Установка ПС выполняется в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и требованиями пунктов 98 – 134 настоящих ФНП.»</p>		
19	Пункт 36		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«36. Монтируемое ПС должно соответствовать параметрам, указанным в эксплуатационной документации, а также требованиям настоящего раздела.</p> <p>Если противовес и балласт для ПС изготовлены эксплуатирующей организацией, то должен быть представлен акт с указанием фактической массы. Если противовес и балласт для ПС изготовлены сторонней организацией, то должен быть представлены их паспорта с указанием фактической массы.</p> <p>Для ПС, в процессе монтажа которых производится их крепление к зданию (сооружению), конструкции опорных креплений должны</p>	Установление требований к документации балласта, противовеса и опорных креплений для ПС.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			соответствовать требованиям, установленным в проектной и (или) эксплуатационной документации, требованиям пунктов 42 – 47 настоящих ФНП, иметь маркировку и паспорт изготовителя.»		
20	Пункт 41		<p>Дополнить подпунктом «е»:</p> <p>«е) если для соединения элементов металлоконструкций ПС применяются высокопрочные болты, должен быть установлен порядок их приемки, хранения и использования.»</p>	Установление порядка, приемки, хранения и использования высокопрочных болтов для монтажа ПС	
21	Пункт 42		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«42. Сборка и соединение отдельных сборочных единиц ПС должны выполняться согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации и другой эксплуатационной документации ПС. Не допускается применение сборочных единиц при отсутствии на них маркировки, подтверждающей принадлежность к монтируемому ПС с конкретным заводским номером.»</p>	Недопущение применения обезличенных сборочных единиц при монтаже ПС.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
22	Пункт 52		<p>Дополнить абзацем:</p> <p>«Акт проверки работоспособности ограничителя, указателя или регистратора должен содержать сведения о составе комиссии, проверенном устройстве, параметрах его настройки (регулировки), примененных средствах измерений, результатах проверки и выводе о работоспособности устройства.».</p>	<p>В действующей редакции закреплён сам акт, но не установлен состав обязательных сведений. Дополнительный абзац обеспечивает сопоставимость актов и снижает риск формального оформления результатов проверки.</p> <p>В наименовании подраздела «Требования к монтажу и наладке систем дистанционного управления (радиоуправления)» слово «(радиоуправления)» заменить на «с использованием средств беспроводной связи».</p>	
23	Наименование подраздела «Требования к монтажу и наладке систем дистанционного управления (радиоуправления)»		Слово «(радиоуправления)» заменить на «с использованием средств беспроводной связи».	Наименование системы дистанционного управления приведено соответствии с положениями ГОСТ 33709.1.	
24	Пункт 56		Изложить в новой редакции: «56. Монтаж и наладка системы дистанционного управления	Перевод ПС на дистанционное управление с использованием средств беспроводной связи является частным случаем реконструкции. Требования к	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>с использованием средств беспроводной связи ПС должны осуществляться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации ПС и документации изготовителя данной системы.</p> <p>После реконструкции ПС, связанной с его переводом на дистанционное управление с использованием средств беспроводной связи, должны быть выполнены требования пунктов 96 и 97 настоящих ФНП.</p> <p>Перевод ПС на дистанционное управление с использованием средств беспроводной связи не относится к работам по техническому перевооружению ОПО, если данные работы не изменяют технологический процесс, осуществляемый на ОПО, его границы и признаки опасности, учитываемые при идентификации ОПО.».</p>	<p>составу документации, представляемой специализированной организацией после реконструкции и к необходимости внесения изменений в эксплуатационные документы изложены в новой редакции пунктов 96 и 97 ФНП.</p> <p>Наименование системы дистанционного управления приведено соответствие с положениями ГОСТ 33709.1.</p> <p>Изменение действующей редакции пункта ограничивает чрезмерно широкое применение понятия технического перевооружения. Последнее особенно важно при определении дальнейших после реконструкции мероприятий: внеочередного полного технического освидетельствования и (или) экспертизы промышленной безопасности и возможной разработки и экспертизы промышленной безопасности документации на техническое перевооружение ОПО.</p>	
25	Пункт 57		Слово «(радиоуправления)» в двух местах заменить на «с использованием средств беспроводной связи».	Наименование системы дистанционного управления приведено соответствие с положениями ГОСТ 33709.1.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
26	Пункт 58		Слово «(радиоуправления)» в четырех местах заменить на «с использованием средств беспроводной связи».	Наименование системы дистанционного управления приведено соответствии с положениями ГОСТ 33709.1.	
27	Пункт 59		Слово «(радиоуправления)» в двух местах заменить на «с использованием средств беспроводной связи».	Наименование системы дистанционного управления приведено соответствии с положениями ГОСТ 33709.1.	
28	Пункт 84		1) начало пункта. Заменить слова «моторными грейферами и грузоподъемными электромагнитами» на «приводными (моторными) грейферами и электромагнитами»; 2) последний абзац. Слово «грузовым» исключить	Приведение в соответствие с действующей терминологией. Также см. подпункт «к)» пункта 2: грузовые электрические магниты (далее – электромагниты).	
29	Пункт 96		Изложить в новой редакции: «96. Контроль качества ремонта, реконструкции или модернизации ПС должен быть подтвержден свидетельством о качестве данных работ, подписанным специализированной организацией и актом приемки ПС, утвержденным эксплуатирующей организацией. Контроль качества ремонта рельсо-	Изменение действующей редакции пункта исключает дублирование и двойное толкование документов, подтверждающих качество ремонта, реконструкции или модернизации ПС. Свидетельство о качестве определяет конкретный объем работ, выполненных специализированной организацией, за который, согласно законодательству, она отвечает. Перечень ито-	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>вого пути должен быть подтвержден актом сдачи-приемки рельсового пути.</p> <p>Свидетельство о качестве работ должно включать сведения о наименовании и обозначении проекта ремонта, реконструкции или модернизации ПС, замененных или отремонтированных узлах и элементах, примененных материалах, устройствах, системах и узлах, квалификации задействованного персонала и аттестации работников службы технического контроля, видах проведенного контроля, а также заключение о соответствии выполненных работ требованиям проекта и настоящих ФНП. К свидетельству о качестве работ должны быть приложены проект ремонта, реконструкции или модернизации, протоколы, подтверждающие результаты контроля и испытаний и (или) работоспособность сварных и болтовых соединений, устройств, систем, узлов и ПС в целом, а также копии сертификатов качества на</p>	<p>говой документации определен приложениями к свидетельству о качестве работ. Акт приемки ПС налагает определенную ответственность на инженерно-технических работников эксплуатирующей организации за техническое состояние ПС, подвергнутых ремонту, реконструкции или модернизации и является основой для принятия ее руководителем решения о возможности дальнейшей эксплуатации ПС или проведения его внеочередного полного технического освидетельствования.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>примененные материалы, свидетельств об аттестации сварочных технологий, удостоверений сварщиков и специалистов сварочного производства, паспорта и иные сопроводительные документы изготовителя примененных запчастей, устройств, систем, узлов и отдельных элементов.».</p> <p>Акт приемки ПС должен включать сведения об инженерно-технических работниках, осуществляющих приемку ПС, перечне выполненных работ, выводы о соответствии выполненного ремонта, реконструкции или модернизации требованиям настоящих ФНП и о возможности эксплуатации ПС или проведения внеочередного полного технического освидетельствования, в случаях, предусмотренных пунктом 166 настоящих ФНП.».</p>		
30	Пункт 97		<p>Изложить в новой редакции: «97. По завершении ремонта, реконструкции или модернизации ПС специализированная организация должна внести в паспорт</p>	<p>Изменение данного пункта связано с изменением пункта 96. Пункт конкретизирует требования к записи, вносимой специализированной организацией в</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			ПС запись о характере выполненных работ, с указанием даты их завершения и реквизитов свидетельства о качестве данных работ, при этом в паспорт и руководство (инструкцию) по эксплуатации ПС, подвергнутого реконструкции или модернизации, должны быть внесены необходимые изменения.».	паспорт ПС и устанавливает необходимость внесения необходимых изменений в эксплуатационные документы ПС.	
31	Пункт 102		1) после слова «или» дополнить словом «съёмного»; 2) заменить слова «кранов-манипуляторов» на «погрузочных кранов».	Приведение в соответствие с действующей терминологией Терминология приведена в соответствии с ГОСТ 33709.1.	
32	Пункт 106		После слов «талей и» дополнить словом «грузоподъемных».	Приведение в соответствие с терминологией (см. подпункт «а») пункта 2)	
33	Пункт 108		1) заменить слова «кранов-манипуляторов» на «погрузочных кранов»; 2) заменить слова «подъемников (вышек)» на «мобильных подъемников с рабочими платформами».	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650	
34	Пункт 109		1) заменить слова «кранов-манипуляторов» на «погрузочных кранов»;	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			2) заменить слова «подъемников (вышек)» на «мобильных подъемников с рабочими платформами».		
35	Пункт 111		1) заменить слова «краны-манипуляторы» на «погрузочные краны»; 2) заменить слова «подъемники (вышки)» на «мобильные подъемники с рабочими платформами»	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650	
36	Пункт 112		1) заменить слова «кранов-манипуляторов» на «погрузочных кранов»; 2) заменить слова «подъемников (вышек)» на «мобильных подъемников с рабочими платформами».	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650	
37	Пункт 113		1) заменить слова «кранов-манипуляторов» на «погрузочных кранов»; 2) заменить слова «подъемников (вышек)» на «мобильных подъемников с рабочими платформами».	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650	
38	Пункт 115		1) девятое перечисление. Слово «тары» заменить на «упаковки»;	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020, ГОСТ 33650.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>2) пятнадцатое перечисление («перемещение людей грузовыми строительными подъемниками;») исключить.</p> <p>3) шестнадцатое перечисление изложить в новой редакции: «перемещение мобильного подъемника с находящимися на рабочей платформе людьми или грузом. На мобильные подъемники, управление которыми осуществляется из рабочей платформы, в том числе и при перемещении подъемника по площадке, данное требование не распространяется;»</p> <p>4) семнадцатое перечисление изложить в новой редакции: «подъем и опускание рабочей платформы мобильного подъемника, если вход в нее не закрыт на запорное устройство;»</p> <p>5) восемнадцатое перечисление. Слово «люльки» заменить на слова «рабочей платформы»;</p> <p>6) Первое и второе допущение. Слова «подъемников и вышек» заменить на «мобильные</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			подъемники с рабочими платформами».		
39	Пункт 117		Изложить в новой редакции: «117. При эксплуатации кранов, управляемых с пола, должны быть обеспечены свободный проход для работника, управляющего краном и возможность наблюдения данным работником за грузом и грузозахватным органом в течение всего процесса перемещения груза».	Предлагаемая редакция пункта дополняет его требованием безопасности для людей, находящихся в зоне, опасной для их нахождения во время перемещения краном груза.	
40	Пункт 121		Заменить слово «паспортной» на «максимальной»	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1,	
41	Пункт 122		1) седьмое перечисление. Слова «машинистов строительных подъемников, машинистов подъемников-вышек, рабочих люлек и стропальщиков;» заменить на «стропальщиков, машинистов грузопассажирских строительных подъемников, машинистов мобильных подъемников с рабочими платформами и персонала, находящегося на этих платформах (далее – персонал платформ»; 2) восьмое перечисление изложить в новой редакции:	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650, ГОСТ 17527–2020	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			«обеспечить стропальщиков испытанными и маркированными съемными грузозахватными приспособлениями и упаковкой, соответствующими массе и характеру перемещаемых грузов;»; 3) десятое перечисление. Слова «рабочими люльки» заменить на «персоналом платформ».		
42	Пункт 127		Первый абзац после слова «превышать» дополнить словом «номинальную»	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1	
43	Пункт 133		Заменить слова «краны, грузоподъемные краны, установленные на автомобильные шасси, специальные шасси автомобильного типа, грузоподъемные краны на пневмоколесном ходу и гусеничном ходу» на «и стреловые самоходные и погрузочные краны»	Упрощение текста пункта и приведение его в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1	
44	Пункт 135		Дополнить подпунктом «д»: «д) после капитального или капитально-восстановительного ремонта ПС.»	В рамках выполнения указанных в новом подпункте ремонтов могут быть заменены лебедки подъема груза и (или) стрелы, таль, устройства безопасности, грузозахватные органы. По степени ответственности эти узлы и элементы приравниваются к работам, указанными в подпункте «г)»	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
45	Пункт 136		<p>1) заменить слова «кранов-манипуляторов» на «погрузочных кранов»;</p> <p>2) заменить слова «подъемников (вышек), в том числе» на «мобильных»;</p> <p>3) исключить слова «; кранов-экскаваторов, предназначенных для работы с крюком».</p>	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650	
46	Пункт 137		<p>1) заменить слова «Журнал учета и периодического осмотра СГП и тары» на «Журнал учета и периодического осмотра съемных грузозахватных приспособлений и упаковки»;</p> <p>2) исключить слова «при помощи ПС».</p>	Исправление технической и стилистической ошибки. Терминология – по ГОСТ 17527–2020	
47	Пункт 138		<p>Изложить в новой редакции: «138. Решение о пуске в работу ПС принимается инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС и вносится в виде записи в паспорт ПС на основании положительных выводов комиссии о возможности пуска ПС в работу в следующих случаях:</p>	<p>В новой редакции абзац изложен в связи с наличием в действующей редакции следующего разногласия.</p> <p>В действующей редакции пункта к принятию решения о пуске в работу ПС причастны два лица: руководитель эксплуатирующей организации и ИТР, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС. Необходимо исключить данное размывание ответственности.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>при пуске в работу после монтажа башенных кранов, за исключением башенных быстромонтируемых кранов, указанных в подпункте "б" пункта 135 настоящих ФНП;</p> <p>при пуске в работу после монтажа строительных грузопассажирских мачтовых подъемников;</p> <p>при пуске в работу после монтажа кранов мостового и кабельного типа, порталных и мачтовых кранов или после их установки на другие рельсовые пути;</p> <p>при пуске в работу стреловых самоходных кранов иностранного производства грузоподъемностью 25 т и более, а также быстромонтируемых башенных кранов иностранного производства;</p> <p>при смене эксплуатирующей организации для ПС, отработавших срок службы.</p> <p>Для принятия решения о возможности пуска ПС в работу эксплуатирующая организация внутренним распорядительным актом создает и организует работу комиссии. В состав комиссии, включаются:</p> <p>председатель комиссии -</p>	<p>Дополнительный довод к изменению редакции пункта заключается в отсутствии логической увязки между составляемыми документами и действиями должностных лиц при пуске ПС в работу:</p> <ul style="list-style-type: none"> – комиссия свое решение (предложение?) оформляет, очевидно, в виде одного из актов (акта о готовности ПС к вводу в работу или акта пуска ПС в работу); – на основании акта готовности руководитель эксплуатирующей организации принимает решение о пуске (неготовности к пуску) ПС в работу и издает приказ; – ИТР, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС выполняет формальность – записывает в паспорт. (и за все отвечает!) <p>Вывод: Если руководитель эксплуатирующей организации при назначении ИТР, ответственного за осуществление производственного контроля приказом уполномочил его принимать решения о пуске ПС в работу, то так тому и быть (см. ниже положения РД 10-40-93).</p> <p>Примечания:</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>уполномоченный представитель эксплуатирующей организации;</p> <p>члены комиссии: уполномоченные представители эксплуатирующей организации (не менее двух), уполномоченные представители монтажной организации (по согласованию), экспертной организации (по согласованию), а также уполномоченный представитель федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.</p> <p>При работе указанной комиссии осуществляется проверка работоспособности ПС и возможности эксплуатации ПС (проверка соответствия ПС требованиям технических регламентов и документации, указанной в пункте 141 настоящих ФНП).</p> <p>Результаты проверки готовности ПС к пуску в работу должны оформляться актом готовности ПС к вводу в работу (далее - акт готовности).</p> <p>При несогласии с выводами комиссии член комиссии должен изложить в письменном виде и передать комиссии особое мнение, содержащее обоснования по существу имеющихся возражений, с</p>	<p>- Согласно «Положению об аттестации в области промышленной безопасности, по вопросам безопасности гидротехнических сооружений, безопасности в сфере электроэнергетики», утв. ПП РФ от 13 января 2023 года № 13, руководители организаций (обособленных подразделений организаций), осуществляющих эксплуатацию опасных производственных объектов IV класса опасности не проходят аттестацию в области промышленной безопасности по вопросам безопасности.</p> <p>- Согласно п. 2.1. "Типовой инструкции для инженерно-технических работников по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин. РД 10-40-93" (утв. Постановлением Госгортехнадзора РФ от 26.11.1993 N 42) (ред. от 06.10.2000) инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин обязан проводить освидетельствование грузоподъемных машин и выдавать разрешение на их эксплуатацию в случаях, предусмотренных правилами безопасности.</p> <p>P.S. РД 10-40-93 входит в действующий «Перечень нормативных правовых</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>указанием пунктов, частей, глав нормативных правовых актов, технической документации изготовителя, выполнение которых не обеспечено.</p> <p>Особое мнение (при наличии) должно прилагаться к акту готовности, являясь его неотъемлемой частью, с внесением отметки о наличии особого мнения в акт готовности.</p> <p>Акт готовности, содержащий положительные выводы комиссии, должен быть приложен к паспорту ПС.</p> <p>В случае, если в выводах комиссии (особом мнении) указаны нарушения, наличие которых отрицательно влияет на работоспособность и безопасность эксплуатации ПС, акт готовности должен быть передан руководителю эксплуатирующей организации для принятия мер по их устранению до пуска ПС в работу. В случае невозможности устранения этих нарушений, эксплуатирующая организация должна принять меры по демонтажу и (или) утилизации ПС. Информация о принятых мерах по</p>	<p>актов и нормативных документов, относящихся к сфере деятельности Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (раздел I "Технологический, строительный, энергетический надзор") П-01-01-2021».</p> <p>Постановлением Госкомстата РФ от 21.01.2003 г. № 7 утверждена унифицированная форма Акта о приеме-передаче объекта основных средств (кроме зданий, сооружений) (форма № ОС-1). В данном акте приводятся выводы комиссии о проведении испытаний и соответствии объекта основных средств требованиям технических условий. Акт утверждается руководителем организации – владельца (в нашем случае - эксплуатирующей организации).1).</p> <p>Исключение из перечня ПС (пускаемых в работу после монтажа на основе выводов комиссии) строительных грузопассажирских фасадных подъемни-</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>устранению нарушений или о демонтаже (утилизации) ПС должна направляться в адрес организаций и федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности, уполномоченные представители которых входили в состав комиссии.».</p>	<p>ков по причине их частой перестановки. В этом случае, в соответствии с требованиями подпункта «б)» пункта 135, решение о пуске в работу строительных грузопассажирских подъемников после монтажа, вызванного их установкой на новом месте, будет выдаваться инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, с записью в паспорте ПС на основании положительных результатов технического освидетельствования. Исправление стилистической ошибки. 2) и 3). Дополнение типами кранов, монтируемых на ОПО: 3), кранов кабельного типа и мачтовых кранов.</p> <p>Логическое завершение требований, изложенных в прежней редакции: 4), 5) и 6).</p>	
48	Пункт 139		<p>Заменить слова «по пуску ПС в боту» на «сменных грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и упаковки».</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
49	Пункт 140		Признать утратившим силу.	Данный пункт дублирует абзац из пункта 138 «Результаты проверки готовности ПС к пуску в работу должны оформляться актом готовности ПС к вводу в работу (далее - акт готовности).	
50	Пункт 141		<p>1) Первый абзац: Замениť слова «До пуска в работу ПС на ОПО» на «Для принятия решения о возможности пуска ПС в работу на ОПО»</p> <p>2) подпункт «и» изложить в новой редакции: «и) документы, подтверждающие соответствие и работоспособность фундаментов для стационарно установленных башенного и кабельного кранов, мачтового крана и строительных конструкций (для рельсовых путей мостовых кранов);»;</p> <p>2) подпункт «е)» изложить в редакции: «е) заключение экспертизы промышленной безопасности для ПС, отработавших срок службы, или в случае отсутствия сертификата соответствия;»</p>	<p>1) Текст приведен в соответствии с содержанием мероприятия в п. 138 ФНП.</p> <p>Дополнение упущенными типами кранов, монтируемых на фундаменте: 2), 3), 4).</p> <p>Дополнение документацией, объективно необходимой для рассмотрения при пуске в работу определенных категорий ПС: 2).</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>3) дополнить подпунктами «л», «м»:</p> <p>«л) проектная (рабочая) документация на рельсовый крановый путь;»</p> <p>«м) проектная (рабочая) документация на устройство фундаментов для стационарно установленного башенного, кабельного или мачтового крана и строительных конструкций (для рельсовых путей мостового, полукозлового и полупортального крана).»;</p> <p>Последний абзац. Слова «установленного башенного крана» заменить на «установленного башенного, кабельного или мачтового крана»</p>		
51	Пункт 142		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«142. Регистрация ОПО, на которых находятся ПС, внесение изменений в сведения, содержащиеся в государственном реестре ОПО, исключение этих ОПО из государственного реестра, должны осуществляться в соответствии с Правилами регистрации опасных</p>	<p>Предлагаемое изменение актуализирует требование о том, что регистрация ОПО, на которых находятся ПС, должна выполняться в соответствии с Федеральным законом № 116-ФЗ. При этом слово «эксплуатируются» заменено на слово «находятся». Основание: эксплуатация ПС на ОПО в рам-</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>производственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 сентября 2025 года № 1363 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2025, № 36, ст.5355), и Федеральным законом № 116-ФЗ.»</p>	<p>ках правового поля невозможна до регистрации ОПО в государственном реестре ОПО либо до включения ПС в состав ОПО.</p>	
52	Пункт 147		<p>Подпункт «а». Заменить слова «грузозахватных органов, приспособлений и тары» на «сменных грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и упаковки».</p>	<p>Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020, ГОСТ 33709.1. Исправление логической ошибки: грузозахватные органы – это часть ПС, поэтому устанавливать для них отдельный порядок периодических осмотров, технических обслуживании и ремонтов будет абсурдным.</p>	
53	Пункт 148		<p>Дополнить абзацем: «Допускается совмещение обязанностей инженерно-технического работника, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии, и инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ</p>	<p>Исключение излишних административных барьеров.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			кранами, если количество и местонахождение ПС на ОПО позволяют одному работнику в полном объеме выполнять обязанности, предусмотренные должностными инструкциями для данных категорий работников ОПО.».		
54	Пункт 150		Изложить в новой редакции: «150. Аттестация в области промышленной безопасности у инженерно-технических работников, ответственных за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, инженерно-технических работников, ответственных за содержание ПС в работоспособном состоянии, и инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство работ, должна проводиться в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.»	Постановка требования морально устарела, не соответствует требованиям промышленной безопасности.	
55	Пункт 151		Второй абзац изложить в новой редакции:	В соответствии с требованиями приведенных ниже документов, кранами, управляемыми с пола или со	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>Пункт 151. Второй абзац изложить в новой редакции:</p> <p>«К управлению кранами с использованием подвешенного пульта и дистанционно с использованием средств проводной или беспроводной связи могут быть допущены лица, имеющие квалификацию крановщиков-операторов конкретного типа крана, обученные в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве (инструкции) по эксплуатации такого крана.».</p>	<p>стационарного пульта, должен управлять крановщик-оператор:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Учебная программа для подготовки крановщиков-операторов грузоподъемных кранов мостового типа, опасных радиоэлектронными средствами дистанционного управления. ЗАО СИФ «СеМаК». (согласована с Управлением государственного строительного надзора Ростехнадзора письмом от 15 апреля 2007 г.). - Типовая инструкция для крановщиков-операторов по безопасной эксплуатации кранов мостового типа, оснащенных радиоэлектронными средствами дистанционного управления. ВНИИПТМАШ (согласована с Госгортехнадзором России 4 марта 1996 г.). - Положение о безопасной эксплуатации кранов мостового типа, оснащенных радиоэлектронными средствами дистанционного управления. ВНИИПТМАШ. (согласовано с Госгортехнадзором России 19 апреля 1995 г.). 	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
56	Пункт 154		<p>первый абзац:</p> <p>1) дополнить предложением: «Конструкторская документация, используемая при ремонте рельсовых путей, итоговая документация, составленная по результатам выполненных работ, а также контроль их качества должны соответствовать требованиям пунктов 92 – 96 настоящих ФНП.»;</p> <p>второе предложение изложить в новой редакции и выделить во второй абзац: «Эксплуатирующая организация обязана обеспечить своевременное устранение выявленных неисправностей (дефектов и повреждений) ПС и рельсовых путей, а также обеспечить соответствие ПС технологическому процессу с учетом требований настоящих ФНП.»;</p> <p>2) третий абзац. Заменить слово «остановлена» на «прекращена.»</p>	<p>1) Устанавливаются требования к документации, касающейся ремонта рельсовых крановых путей.</p> <p>2), 3) Исправление стилистической ошибки.</p>	
57	Пункт 159		<p>Подпункт «и». Заменить слово «тары» на «упаковки»</p>	<p>Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
58	Пункт 161		<p>Первый абзац изложить в новой редакции:</p> <p>«Стреловым самоходным кранам разрешается передвигаться с грузом на крюке, если возможность такого передвижения предусмотрена руководством (инструкцией) по эксплуатации. Максимальная масса груза при передвижении крана должна определяться в соответствии с указаниями, приведенными в руководстве (инструкции) по эксплуатации.»</p>	<p>Исправление стилистической ошибки, заключающейся в применении расплывчатого понятия «нагрузка на кран»</p>	
59	Пункт 162		<p>Первый абзац.</p> <p>Первое предложение изложить в новой редакции:</p> <p>«Подачу грузов в проемы (люки) перекрытий и покрытий, в том числе в палубах строящихся корпусов судов, следует производить по специально разработанному ППР.»</p>	<p>Дополнение упущенным случаем, при котором имеется аналогичная опасность для людей, находящихся на основании, расположенном ниже уровня проема.</p>	
60	Пункт 163		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«Монтаж с применением кранов конструкций (витражей, щитов, вертикальных панелей и т.п.), у которых соотношение наветренной площади и массы при скорости</p>	<p>Раскрыты признаки опасностей, присутствующих при монтаже с применением кранов конструкций, имеющих значительную наветренную поверхность. Исключено расплывчатое поня-</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>ветра рабочего состояния, допустимой эксплуатационными документами кранов, может вызвать отклонение грузового каната от вертикали более 5 градусов, потерю устойчивости крана, самопроизвольное перемещение крана и (или) его элементов, а также любые операции с грузами в зоне примыкания к эксплуатируемым зданиям (сооружениям) относятся к работам в местах действия опасных факторов.</p> <p>Работы, указанные в настоящем пункте, должны выполняться в соответствии с требованиями ППР и под непосредственным руководством инженерно-технического работника, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>Максимально допустимая наветренная площадь монтируемых конструкций, в зависимости от их массы, должна быть подтверждена расчетом, включаемым в состав ППР. Ветровую нагрузку на</p>	<p>тие «<i>большая парусность</i>». Использовано ограничение, установленное пунктом 229 «Правил по охране труда при работе на высоте», утвержденных приказом Минтруда от 16 ноября 2020 г. № 782: «<i>Отклонение грузового каната от вертикали при подъеме груза допускается не более чем на 5°.</i>»</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			конструкции принимают не менее 500 Н.»		
61	Пункт 165		Подпункт «б». Заменить слова «для которых полное техническое освидетельствование» на «полное техническое освидетельствование которых»	Исправление стилистической ошибки	
62	Пункт 166		Подпункт «д» изложить в новой редакции: «д) капитального (капитально-восстановительного) ремонта крана или замены грузовой или стреловой лебедки;»	Дополнение случаем, после которого проведение полного технического освидетельствования объективно необходимо. Капитальный ремонт лебедок – мероприятие, которое в нормативных документах по ремонту грузоподъемных машин не применяется.	
63	Пункт 168		После слова «Результатом» дополнить словом «положительного»	Исправление логической ошибки	
64	Пункт 170		Изложить в новой редакции: «В объем осмотра, проводимого при техническом освидетельствовании ПС, должна входить оценка технического состояния конструктивных элементов ПС и его рельсового пути (для ПС на рельсовом ходу), оценка работоспособности его механизмов, систем управления, тормозов, гидро- и электрооборудования, указателей, ограничителей и регистраторов.	Этот пункт должен устанавливать требования к объему и методам осмотра ПС, проводимого при техническом освидетельствовании. В действующей редакции требования для кранов и подъемников перемешаны и дублируют друг друга. Упущены требования к оценке работоспособности гидравлической системы. Присутствуют стилистические, логические и терминологические ошибки. Часть необходимых требований содержалась в пункте 190,	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>При оценке технического состояния конструктивных элементов ПС должны быть проверены:</p> <p>а) состояние несущих элементов металлоконструкций и их сварных (болтовых, клепаных) соединений, в том числе должно быть проверено отсутствие (наличие) трещин, остаточных деформаций, утонение стенок вследствие коррозии, и ослабление соединений, а также состояние вспомогательных металлоконструкций, включая кабину, лестницы, площадки, ограждения и элементы их крепления;</p> <p>б) соответствие состояния канатов и их крепления требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и настоящих ФНП;</p> <p>в) состояние крепления осей и пальцев;</p> <p>г) состояние гидравлического оборудования (при наличии);</p>	<p>– они перенесены в новую редакцию пункта 170.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>д) соответствие чертежу и данным паспорта крана фактически установленной массы противовеса и балласта (при наличии);</p> <p>е) состояние изоляции проводов и заземления ПС с электрическим приводом с определением их сопротивления;</p> <p>ж) состояние освещения и сигнализации;</p> <p>з) состояние рельсового пути, соответствие его руководству по эксплуатации ПС, проекту, а также требованиям настоящих ФНП.</p> <p>Кроме того, при техническом освидетельствовании крана должны быть проверены:</p> <p>и) состояние крюка, блоков. У кранов, транспортирующих расплавленный металл и жидкий шлак, ревизия кованных и штампо-</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>ванных крюков и деталей их подвески, а также деталей подвески пластинчатых крюков должна проводиться аттестованной лабораторией с применением методов неразрушающего контроля.</p> <p>При неразрушающем контроле должно быть проверено отсутствие трещин в нарезной части кованого (штампованного) крюка, отсутствие трещин в нарезной части вилки пластинчатого крюка и в оси соединения пластинчатого крюка с вилкой или траверсой.</p> <p>Заключение лаборатории должно храниться вместе с паспортом ПС;</p> <p>к) фактическое расстояние между крюковой подвеской и упором при срабатывании концевого выключателя и остановке механизма подъема.</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>Кроме того, при техническом освидетельствовании строительных грузопассажирских подъемников должны быть проверены:</p> <p>л) работоспособность ловителей с проведением испытаний;</p> <p>м) проверка точности остановки кабины с полной рабочей нагрузкой и без нагрузки.</p> <p>Оценку технического состояния конструктивных элементов ПС следует проводить с использованием визуального и измерительного метода неразрушающего контроля.</p> <p>Оценку работоспособности механизмов, канатно-блочной системы, электрооборудования и систем управления ПС следует проводить на основе данных, приведенных в руководстве (инструкции) по эксплуатации.</p> <p>Оценку работоспособности гидравлической системы проводят</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>проверкой работы предохранительных клапанов, гидрозамков, распределителей и другого оборудования, с измерением давления в контрольных точках в соответствии с руководством по эксплуатации ПС.</p> <p>Оценку работоспособности указателей, ограничителей и регистраторов работы ПС проводят на основе данных, приведенных в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС или руководстве (инструкции) по эксплуатации соответствующих указателей, ограничителей и регистраторов, а при их отсутствии согласно указаниям, изложенным в пунктах 259-269 настоящих ФНП.</p> <p>Для оценки технического состояния стальных канатов и цепей, элементов металлических конструкций, деталей механизмов и элементов рельсового пути ПС, допускается использовать критерии, приведенные в пунктах 270, 272,</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			275, 276 и Приложении № 3 к настоящим ФНП, если руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС или проектом рельсового пути не установлены более жесткие оценочные критерии, либо при отсутствии в них необходимых критериев.».		
65	Пункт 171		<p>1) первый абзац изложить в новой редакции: «Статические испытания ПС проводятся с целью проверки прочности несущих элементов металлической конструкции, а также узлов, механизмов и деталей, воспринимающих вертикальную эксплуатационную нагрузку.»</p> <p>четвертый абзац:</p> <p>2) исключить слова «140 процентов - для кранов-трубоукладчиков»;</p> <p>3) исключить слова «и фасадных»;</p> <p>4) исключить слова «150 процентов - для грузовых строительных подъемников (при невыдвинутом грузонесущем устройстве);»</p>	<p>Установление истинной цели проведения статических испытаний ПС: 1). Исключение указаний о величине испытательной нагрузки для ПС, на которые не распространяются требования ФНП ПС: 2) – 5). Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650: 6).</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>5) исключить слова «125 процентов - то же при максимально выдвинутом грузонесущем устройстве;»</p> <p>6) заменить слова «150 процентов - для иных типов подъемников (вышек).» на «150 процентов – для мобильных подъемников с рабочими платформами.»</p>		
66	Пункт 172		<p>Третий абзац. Заменить слово «козлового» на «козлового, полукозлового»</p>	Упущен тип крана «полукозловой»	
67	Пункт 174		<p>1) первый абзац. После слов «стрелового типа» дополнить словами «и погрузочного крана»;</p> <p>2) второй абзац изложить в новой редакции: «Испытания кранов, имеющих сменное стреловое оборудование, проводятся с установленным стреловым оборудованием. После замены или установки дополнительного стрелового оборудования краны должны также подвергаться испытаниям.»</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1– дополнение «погрузочным краном». Помимо замены элементов стрелового оборудования стрела крана может дополняться секциями.	
68	Пункт 175		<p>1) первый абзац изложить в новой редакции:</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>«Для проведения статических и иных видов испытаний погрузочных кранов, свободностоящих кранов стрелового типа, за исключением кранов на рельсовом ходу, должна быть подготовлена площадка для установки крана (обеспечены требуемые плотность грунта и уклон) согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации крана.»;</p> <p>2) второй абзац. Слово «выполняют» заменить на «проводят».</p>	33709.1. Исправление стилистической ошибки	
69	Пункт 176		Пункт 176 признать утратившим силу.	В пункте указаны ПС, на которые не распространяются требования ФНП ПС. В контексте вносимых изменений, теряется смысл в дублировании требований, изложенных в данном пункте ФНП.	
70	Пункт 177		<p>1) первый абзац. После слова «строительного» дополнить словом «грузопассажирского»;</p> <p>2) второй абзац. После слова «Строительный» дополнить словом «грузопассажирский».</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650	
71	Пункт 178		1) первый абзац. Заменить слова «подъемников (вышек)	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			(кроме строительных)» на «мобильных подъемников с рабочими платформами»; 2) второй абзац. Слово «(вышках)» исключить; 3) четвертый абзац. Слово «(вышки)» исключить; 4) пятый абзац. Первое предложение. Слово «(вышка)» исключить; 5) пятый абзац. Второе предложение. Слово «(вышки)» исключить.		
72	Пункт 182		Второй абзац. Слово «разрешено» заменить «допускается»	Исправление стилистической ошибки	
73	Пункт 184		1) первый абзац. После слова «строительных» дополнить словом «грузопассажирских»; 2) второй абзац. После слова «строительного» дополнить словом «грузопассажирского» в двух местах.	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650	
74	Пункт 187		Заменить слова «и подъемников (вышек),» на «, погрузочных кранов и мобильных подъемников с рабочими платформами»	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
75	Пункт 190		Изложить в новой редакции: «Отрицательный результат технического освидетельствования ПС оформляется актом, в котором отражаются выявленные несоответствия требованиям эксплуатационной документации и настоящих ФНП, а также приводятся сведения о превышении нормативных значений контролируемых параметров и описание признаков неработоспособного состояния ПС.».	Четыре абзаца, относящиеся к осмотру, после соответствующей доработки, перенесены в пункт 170.	
76	Пункт 191		Четвертый абзац. Заменить слова «кранах-манипуляторах, подъемниках (вышках)» на «погрузочных кранах и мобильных подъемниках с рабочими платформами»	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 33650.	
77	Пункт 195		1) первый абзац изложить в новой редакции: «Стальные цепи, устанавливаемые на ПС, должны соответствовать по марке и разрывному усилию, значениям, указанным в паспорте ПС.»; 2) второй абзац признать утратившим силу.	Стальные цепи не подлежат сертификации (ПП РФ №2425, приложение 3 к ТР ТС 010/2011.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
78	Пункт 198		<p>Третий абзац:</p> <p>1) после слова «выполнить» дополнить словом «прочностной»;</p> <p>2) заменить слово «Расчет» на слова «Прочностной расчет, имеющий положительный результат,»;</p> <p>3) Дополнить предложением следующего содержания: «Отрицательный результат прочностного расчета является основанием для отказа от решения по замене или установке дополнительного крана либо основанием для выполнения работ по усилению рельсового пути и (или) подкрановых строительных конструкций.»</p>	<p>Исправление стилистических ошибок. Логическое дополнение действий эксплуатирующей организации.</p>	
79	Пункт 199		<p>1) начало пункта изложить в новой редакции:</p> <p>«Рельсовый путь кранов мостового типа, стреловых кранов, крановых и грузоподъемных моно-рельсовых тележек или электрических талей, оборудованный стрелками или поворотными кругами, а также места перехода крана или его грузовой тележки с одного пути на другой должны отвечать следующим требованиям:»;</p>	<p>Исправление стилистической ошибки. Приведение текста в соответствие с терминологией ГОСТ 33709.1 (см. подпункт «а») пункта 2).</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			2) подпункты «в)», «г)», «д)». Заменить слово «грузовой» на «грузоподъемной».		
80	Пункт 209		Изложить в новой редакции: «209. «Плановая проверка состояния рельсовых путей с выполнением планово-высотной геодезической съемки рельсовых нитей проводится не реже одного раза в 12 месяцев, под руководством инженерно-технического работника, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС. По результатам плановой проверки должно быть подтверждено соответствие рельсовых путей требованиям эксплуатационной документации ПС.»	Устранено дублирование 1 и 2-го абзацев.	
81	Подраздел «Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации грузозахватных приспособ-		Название подраздела изложить в новой редакции: «Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации съемных грузозахватных приспособлений и упаковки».	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020, ГОСТ 33709.1	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
	лений и тары»				
82	Пункт 214		Изложить в новой редакции: «Комплексное обследование рельсовых путей (наземных и надземных) должно проводиться не реже одного раза в три года, а также после подтоплений, наводнений, селей, произошедших на территории нахождения ПС, а также после землетрясений силой 3 и более баллов.»	Отсутствие граничной величины оценки силы землетрясения приводит к тому, что даже после самого малого землетрясения возникает необходимость проведения комплексного обследования. В некоторых регионах землетрясения той или иной силы возникают еженедельно.	
83	Пункт 215		После слова «эксплуатации» дополнить словом «съемных»	Исправление технической ошибки	
84	Пункт 216		первый абзац. После слова «применением» дополнить словом «съемных»; второй абзац. Заменить слово «таре» на «упаковке»; Третий абзац исключить.	Исправление технической ошибки. Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 17527–2020. Проверки навыков по зацепке грузов и инструктаж на рабочем месте недостаточно для выполнения работ по зацепке грузов без предварительной обвязки. Необходимо профессиональное обучение.	
85	Пункт 217		1) начало пункта после слова «использование», подпункт «а» по-	Исправление технической ошибки. Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>сле слова «использованием» и после слова «этом», подпункт «б» после слова «применяемых» - дополнить словом «съемных»;</p> <p>подпункт «д»:</p> <p>2) заменить слова «краны-манипуляторы» на «погрузочные краны»;</p> <p>3) исключить слова «краны-трубоукладчики».</p>	33709.1. Исключение типа ПС, на который не распространяются требования ФНП.	
86	Пункт 218		<p>1) заменить слово «тара» на «упаковка»;</p> <p>2) после слова «также» дополнить словом «съемных».</p>	<p>Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020.</p> <p>Исправление технической ошибки.</p>	
87	Пункт 220		После слова «соединений» дополнить словом «съемных»	Исправление технической ошибки	
88	Пункт 221		Первый абзац. Заменить слова «пункта 11 настоящих ФНП на «пункта 10 настоящих ФНП»	Исправление технической ошибки	
89	Пункт 222		<p>1) после слова «ремонта» дополнить словом «съемных»;</p> <p>2) заменить слова «грузовой тары» на слово «упаковки»;</p> <p>3) заменить слово «тары» на «упаковки».</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1, ГОСТ 17527–2020. Исправление технической ошибки.	
90	Пункт 224		1) заменить слово «тары» на «упаковки» в трех местах;	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			2) второй абзац. После слова «приспособления» дополнить словами «и упаковка».	17527–2020. Исправление технической ошибки.	
91	Пункт 225		1) первый абзац. Заменить слово «тары» на «упаковки»; 2) первый и второй абзацы. Заменить слова «журнал осмотра съемных грузозахватных приспособлений» на «"Журнал учета и периодического осмотра съемных грузозахватных приспособлений и упаковки"».	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020. Исправление технической ошибки.	
92	Пункт 226		1) первый абзац. Заменить слова «с тарой, разгружаемой» на «со съемными грузозахватными приспособлениями и упаковкой, разгружаемыми»; 2) первый и второй абзацы. Заменить слово «тары» на «упаковки» в пяти местах.	Дополнен съемными грузозахватными приспособлениями, т.к. некоторые типы одноканатных рейферов разгружаются на весу. Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020.	
93	Пункт 227		Заменить слово «таре» на «упаковке»	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020.	
94	Пункт 228		1) первый абзац. Заменить слово «таре» на «упаковке»; 2) второй абзац. Заменить слово «тару» на «упаковку»;	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			3) третий абзац. Заменить слово «тары» на «упаковки».		
95	Пункт 229		После слова «испытаний» дополнить словом «съемных»	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1.	
96	Пункт 231		<p>первый абзац:</p> <p>1) после слова «специальных» дополнить словом «съемных»;</p> <p>2) после слова «предназначены» дополнить словом «съемные»;</p> <p>второй абзац:</p> <p>3) заменить слово «грейфера» на «приводного (моторного) и одноканатного грейфера».</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1.	
97	Пункт 232		<p>1) после слова «испытания» дополнить словом «съемного»;</p> <p>2) после слова «испытываемым» дополнить словом «съемным».</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1.	
98	Пункт 233.		<p>Первый абзац:</p> <p>1) После слова «испытаний» дополнить словом «съемных»;</p> <p>2) после слова «грузом,» дополнить словом «съемное».</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1.	
99	Пункт 234		<p>первый абзац:</p> <p>1) заменить слова «грузозахватных приспособлений, тары» на</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>«съемных грузозахватных приспособлений, упаковки»;</p> <p>2) заменить слова «грузозахватное приспособление, тара» на «съемное грузозахватное приспособление, упаковка»;</p> <p>второй абзац:</p> <p>3) заменить слова «грузозахватное приспособление, тара» на «съемное грузозахватное приспособление, упаковка»</p>		
100	Пункт 235		<p>Первый абзац изложить в новой редакции:</p> <p>«235. Подъем и транспортировка людей с применением кранов, в эксплуатационных документах которых отсутствует разрешение на транспортировку людей, могут быть допущены при выполнении работ в следующих случаях:»</p> <p>Последний абзац исключить.</p>	Исправление логической и стилистической ошибки. Требования о ППР логически перенесены в пункт 241	
101	Пункт 236		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«236. Подъем и транспортировка людей с применением кранов должны осуществляться при размещении людей в люльке (кабине),</p>	Исправление стилистической ошибки	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			предназначенной исключительно для этих целей.».		
102	Пункт 237		Начало пункта изложить в новой редакции: «237. Кран, применяемый для подъема и транспортировки людей в случаях, указанных в пункте 235 настоящих ФНП, должен удовлетворять следующим требованиям:».	Исправление стилистической ошибки	
103	Пункт 238		Начало пункта изложить в новой редакции: 1) «238. Люлька (кабина), применяемая при подъеме и транспортировке людей в случаях, указанных в пункте 235 настоящих ФНП, не должна использоваться для других целей, кроме указанных в ее паспорте и руководстве (инструкции) по эксплуатации, и должна удовлетворять, как минимум, следующим требованиям безопасности:»; 2) подпункт «е». Заменить аббревиатуру «ПС» на слово «крана».	Исправление стилистической ошибки	
104	Пункт 239		Первый и последний абзацы. Заменить аббревиатуру «ПС» на слово «крана»	Исправление стилистической ошибки.	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
105	Пункт 241		<p>1) перечисления «б» и «в». Заменить аббревиатуру «ПС» на слово «крана»;</p> <p>2) перечисление «е» изложить в новой редакции: «е) не допускается опускание люльки (кабины) в проемы или люки, если при этом она не просматривается с рабочего места крановщика (оператора) и, если размер проема меньше габарита люльки (кабины) плюс 1 м с каждой стороны без разработки дополнительных мер безопасности, предотвращающих запутывание стропов и канатов, а также снижающих риск зажатия и ударов люльки о края проема;»»</p> <p>3) перечисление «ж» изложить в новой редакции: «ж) крановщик (оператор) должен видеть люльку (кабину) с людьми во время всей операции транспортировки, а также зоны начала подъема и опускания люльки (кабины). При невозможности выполнения данного условия необходимо обеспечить наличие</p>	<p>Исправление стилистической ошибки. Уточнение признаков опасности при опускании люльки в проемы или люки, а также при невозможности выполнения условий постоянной видимости. Установлены требования к ППР и случаев, которые требуют его согласования.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>сигнальщика (сигнальщиков) вне кабины (люльки). При перемещении люльки (кабины) с людьми крановщику (оператору) запрещается выполнять совмещение движений крана;</p> <p>4) перечисление «з»: Первое предложение изложить в редакции: «между крановщиком (оператором), людьми в люльке (кабине), сигнальщиками вне кабины и инженерно-техническим работником, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС должна быть обеспечена постоянная двусторонняя радио- или телефонная связь.»;</p> <p>5) Дополнить новым абзацем: «Подъем и транспортировка людей с применением кранов должны осуществляться в соответствии с ППР (кроме случаев аварийной транспортировки людей), разработанным с обязательным условием выполнения требований промышленной безопасности, изложенных в настоящих ФНП. ППР на подъем</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			и транспортировку людей с применением кранов, в эксплуатационных документах которых отсутствует разрешение на транспортировку людей, должен быть согласован территориальным органом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.		
106	Пункт 250		Заменить слова «в люльке» на «, находящимся на рабочей платформе»	Приведение в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650.	
107	Пункт 251		<p>1) подпункт «а» изложить в новой редакции: «а) обслуживание ПС ведется персоналом, не имеющим соответствующей квалификации, не прошедшим проверку знаний производственной инструкции и не допущенных к самостоятельной работе внутренним распорядительным актом эксплуатирующей организации;»;</p> <p>подпункт «д»:</p> <p>2) заменить слова «на ПС выявлены технические неисправности» на «у ПС выявлены следующие»</p>	<p>Персонал (за исключением сварщиков и дефектоскопистов, которые не имеют отношения к обслуживанию ПС) не подлежит аттестации: 1).</p> <p>Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 17527–2020 и исправление стилистических ошибок: 2) – 6).</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>щие дефекты и отступления от требований руководства (инструкции) по эксплуатации ПС, которые свидетельствуют о его неработоспособном состоянии:»;</p> <p>3) заменить слова «системы управления» на «неработоспособность системы управления»;</p> <p>4) заменить слова «противоугольных захватов» на «неработоспособность противоугольных захватов;» и выделить эти слова отдельной строкой;</p> <p>5) заменить слова «рельсового пути, тупиковых упоров» на «неработоспособность и (или) несоответствие проекту элементов рельсового пути ПС, в том числе тупиковых упоров и отключающих устройств;» и выделить эти слова отдельной строкой.</p> <p>подпункт «е»:</p> <p>6) заменить слово «тара» на «упаковка».</p>		
108	Пункт 255		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«255. ПС, установленные на рельсовом пути, фундаменте или</p>	<p>Не все ПС перед утилизацией демонтируют. Например, стреловые самоходные краны</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			закрепленные на ином основании либо ПС, монтируемые с применением средств механизации, подлежащие утилизации (ликвидации), должны быть демонтированы.»		
109	Пункт 256		<p>Изложить в новой редакции:</p> <p>«256. Объем, состав и характер работ по экспертизе промышленной безопасности зависят от типа ПС, его фактического состояния и технологии, в которой ПС применяется на ОПО.</p> <p>Не допускается продление срока службы ПС в случаях:</p> <p>а) прямого запрета изготовителя на продление срока службы ПС по его истечении или при превышении количества циклов нагрузки ПС, установленных изготовителем в эксплуатационных документах ПС;</p> <p>б) несоответствия нижнего предела температуры климатического района (места) эксплуатации ПС уровню хладостойкости марок стальной расчетных элементов метал-</p>	<p>Основание: пункт 5.8.17 ГОСТ 33714.3–2024, пункт ГОСТ 33714.5–2024</p> <p>В подпункте «а)» сделан акцент на то, что запрет изготовителя на продление срока службы ПС должен содержаться именно в его эксплуатационных документах, поставляемых с новым краном, а не установлен его письмом (что будет являться введением в заблуждение потребителя) или эксплуатационными документами, составленными специализированными проектными организациями.</p> <p>Установление критериев предельного состояния ПС, его узлов, соединений и перечня нарушений требований промышленной безопасности, при которых эксплуатация крана, тем более за пределами срока службы, не может считаться безопасной.</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>локонструкций, приведенных в паспорте ПС;</p> <p>в) несоответствия ветрового района эксплуатации ПС исполнению, приведенному в паспорте ПС (для ПС, установленных на открытом воздухе);</p> <p>г) несоответствия сейсмичности района установки ПС исполнению, приведенному в паспорте ПС;</p> <p>д) отсутствия информации о параметрах работы ПС и о его состоянии, в том числе отсутствия паспорта ПС или записей в нем, а также при зафиксированных отказах регистратора параметров, ограничителя грузоподъемности (грузового момента) или отсутствия указанных устройств безопасности, если их наличие предусмотрено конструкцией ПС;</p> <p>е) замены расчетных элементов металлоконструкций ПС на обозначенные элементы, бывшие в употреблении, не являющиеся принадлежностью конкретного ПС (не входившие в комплект его поставки);</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>ж) замены при ремонте ПС марки стали и (или) сортамента несущих элементов металлоконструкций ПС, осуществленной без соответствующего обоснования и проекта;</p> <p>з) повторного ремонта с применением сварки одних и тех же расчетных элементов металлоконструкций ПС;</p> <p>и) перемонтажа (переноса на новое место) в период эксплуатации более одного раза, если при этом применялась сварка на несущих металлических конструкциях;</p> <p>к) возникновения в период эксплуатации поперечных трещин в растянутых поясах пролетных и концевых балок, трещин любой направленности в стенках балок (за исключением трещин в зоне крепления кронштейнов галерей, площадок и подвеса кабины, отремонтированных с использованием усиливающих накладок), трещин в поясах стоек опор козловых (полукозловых) кранов и любых ферменных конструкций, расчетных элементах</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>рам грузовых и ходовых тележек, а также балансирах ходовых частей, узловых фасонках;</p> <p>л) уменьшения площади сечения более 10 % вследствие коррозии несущих элементов металлоконструкции по отношению к номинальной площади сечения, указанной в сортаменте соответствующего профиля или уменьшении толщины несущего элемента более 10 % вследствие коррозии по отношению к номинальной толщине элемента;</p> <p>м) изменения геометрических размеров ПС или его элементов, превышающих предельные значения».</p>		
110	Пункт 259		<p>1) подпункт «в» изложить в новой редакции:</p> <p>«в) средств автоматической остановки (ограничителей предельного верхнего (нижнего) положения грузозахватных органов, кабин грузопассажирских строительных подъемников, рабочих платформ мобильных подъемников), ограничителей механизмов передвижения</p>	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>(поворота), ограничителей механизмов подъема (опускания) стрелы в зависимости от типа ПС;»;</p> <p>2) подпункт «г»: заменить слова «подъемников (вышек)» на «мобильных подъемников с рабочими платформами»;</p> <p>3) подпункт «и»: после слова «скорости» дополнить словом «грузопассажирских»;</p> <p>4) подпункт «к»: заменить слова «люльки подъемника (вышки)» на «рабочей платформы мобильного подъемника»;</p> <p>5) подпункт «л»: заменить слова «подъемнике (вышке)» на «мобильном подъемнике с рабочей платформой»;</p> <p>6) подпункт «м»: заменить слова «люльки подъемника (вышки)» на «рабочей платформы мобильного подъемника»;</p> <p>7) подпункт «н»: заменить слова «подъемник (вышка)» на «мобильный подъемник с рабочей платформой»;</p>		

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
			<p>9) подпункт «о»: заменить слова «подъемника (вышки)» на «мобильного подъемника с рабочей платформой» в двух местах;</p> <p>10) подпункт «ф»: заменить слова «тупиковых упоров ПС, передвигающихся по рельсовым путям» на «тупиковых упоров и отключающих устройств, ограничивающих передвижение ПС на рельсовом ходу за границами рабочей зоны рельсового пути (за исключением железнодорожных кранов).».</p>		
111	Пункт 262		<p>Седьмой абзац. Подпункт «в» изложить в новой редакции:</p> <p>«10 процентов - для кранов, не указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего абзаца, в том числе для погрузочных кранов, а также для мобильных подъемников с рабочими платформами.»</p>	<p>Исправление стилистической ошибки. Исключены краны-трубоукладчики. Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1</p>	
112	Пункт 265		<p>Заменить слова «кранов-манипуляторов» на «погрузочных кранов»</p>	<p>Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1</p>	
113	Приложение № 1		<p>Название приложения. Заменить слово «моторным» на слова «приводным (моторным)».</p>	<p>Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33709.1</p>	

№ п/п	Номер раздела, пункта, подпункт, приложения	Наименование организации, (предприятия),	Замечание и/или предложение	Обоснование	Заключение рабочей группы
1	2	3	4	5	6
114	Приложение № 6		Название приложения. Заменить слова «подъемника (вышки)» на ««мобильного подъемника с рабочей платформой»	Приведение текста в соответствие с действующей терминологией ГОСТ 33650	
115	Приложение № 7		Название приложения. Заменить слова «ПС (кроме подъемников (вышек))» на слово «кранов»	Исправление технической ошибки	